

轉載自：

經濟日報 | 2010-01-17

要聞 | 黃曉芳

特寫 57 秒裝滿一車廂煤

本報記者黃曉芳

1 月 16 日 11 時，神華集團准格爾能源公司洗煤廠內，兩輛列車並排通過 裝車設備。隨著一聲巨響，黑色的煤炭傾瀉而出，瞬時裝滿了一個車廂。

“裝滿一車廂僅需 57 秒，裝卸完成後，15 個小時左右就可以運到秦皇島，通過 水路轉運到南方電廠。”大准鐵路公司經理路文尙告訴記者，“去年大準線日均發運電煤 17.8 萬噸，截至今年 1 月 15 日，大準線日均發運達 20.1 萬噸，既保證了管內 30 台機組 9830 兆瓦設備的正常運行，又保證了從大同運往港口電煤的增量。”大準線是我國“西煤東運”的重要通道。去年大准鐵路運量突破了 6500 萬噸。

目前大準線的萬噸級列車已增開至 12 對，同時在保安全的前提下提高列車運行速度，與去年同期相比每小時運行公里數提高了 8.8 公里。

在大准鐵路點岱溝車站，鐵軌上仍有少許殘雪。“鄂爾多斯冬季雪多，雨雪寒潮天氣同樣影響了我們的作業環境，但我們不能說這裡也下雪了，電煤就運不到南方了。”點岱溝車站站長劉志國說。

為克服困難，2009 年 12 月，點岱溝車站增加了一套電加熱道岔融雪系統。此外，大准鐵路還想出了一些土辦法。比如“列車下蛋”，就是用大同口普列加大編組，出車時加掛供管內電廠煤炭的列車，由此每趟列車可多運 1200 噸電煤。再比如“吃盡站線”，讓交會列車全部通過或停會列車盡可能接近出發信號機，由此每次可節約三四分鐘時間。