

轉載自：

光明日報 | 2010-01-17

綜合新聞 | 李慧

開足馬力保生產戰冰鬥雪顯雄風——神華准能公司保電煤供應特寫

本報記者李慧

在國家保電煤的關鍵時期,神華准格爾能源公司以其能夠在短時期加大煤炭開采能力的優勢,調整開采計劃方案,合理安排生產銜接,超前剝離煤層頂板岩石,增加坑下回采煤量,加大生產設備的維護,保證設備出動率由 80%提高到 85%以上,在保障電煤生產中發揮了舉足輕重的作用。

1月15日下午,記者趕到神華准能黑岱溝露天煤礦。在近百米高的觀禮台上,俯視兩公里長的採掘現場,吊鬥鏟、卡車、打孔機、挖掘機等設備一片轟鳴,運煤車頻繁往返,滿眼都是火熱生產的景象。黑岱溝煤礦礦長張勇介紹說:“黑岱溝露天煤礦應用先進的露天采煤工藝,煤炭資源回收率在 98%以上,為保障電煤生產,煤礦已經調整開采計劃方案,最大限度調度剝離設備用于煤炭採掘,目前,整個煤礦日產量由原來的 6 萬噸提高到了現在的 7 萬噸。”

在黑岱溝煤礦一台世界最大的吊鬥鏟面前,神華准格爾能源公司總經理張維世介紹說,這台機器迴轉半徑長達 100 米,高達 70 多米,這一鬥就能抓起 90 立方米岩石,極大保證了剝離效率。“我們現在努力克服冬季設備故障率高,作業環境惡劣的困難,把一切時間利用起來搞生產。礦上所有鏟車我都開過,機器生產中出現的一些小問題我們都能自己檢修處理,從而節省了維修的時間。”吊鬥鏟司機劉建平說。

張維世表示,保障電煤供應是我們國家骨幹煤炭企業義不容辭的責任,目前,准能已經啓動保障機制,全力保障南方電煤需求。今年一月以來,准能公司每天增加原煤生產 2 萬噸,1月1日至15日共完成生產原煤 171 萬噸,發送煤炭 282 萬噸,基本保證了公司用戶的煤炭需求。

為保證南方電煤供應,神華准能公司將原來用于大唐托電每天四列運煤專列調整到呼準線上,空出更多的列車駛往大秦線運行萬噸重列運載電煤,大準線的日運量由過去的 15 萬噸提高到 20 萬噸。與此同時,大准鐵路克服線路擴能改造工程施工與運輸的矛盾,提高線路承載能力,萬噸列車對數從 6.5 對增加到 9 對,列車每小時運行速度與去年同比也提高了 8.8 公里,1—15 日從准格爾到大同的煤炭全周轉時間已縮短為 28.3 小時。

連日來,神華集團公司做出了保電煤生產、運輸、銷售的整體部署,全力保障全國電煤供應。神華神朔鐵路分公司加班加點搶運輸,期間煤炭裝車量、運輸量持續增加,安全生產

形勢穩定。1月1日至10日共完成裝車1163列,煤炭運輸494.2萬噸,同比增加45.8萬噸。針對風力大、氣溫低、浮冰厚等不利因素的影響,黃驊港提前啓動各項預案,多方採取措施,科學組織生產,2010年1月1日至13日,完成裝船68艘次219.6萬噸,創造了歷史同期最好記錄。(本報內蒙古准格爾旗1月16日電)

戰嚴寒保民生一線報道