

我国将形成广州至东南亚国际黄金旅游铁路大通道

<http://www.railcn.net> 中国铁路网 2009-07-21 18:21:07 网友评论

本网贵阳7月21日电（记者王丽、王橙澄）随着贵广铁路开工建设和年内渝黔、长昆、成贵等铁路客运专线项目启动，我国将形成从广州经桂林、贵阳、昆明直达东南亚地区的国际黄金旅游大通道。

记者从贵州省发展和改革委员会了解到，继2008年10月贵州第一条快速铁路——贵广铁路开工后，今年上半年，渝黔铁路、长昆铁路客运专线和成贵铁路客运专线等项目前期工作又取得了重大进展。

今年3月，渝黔铁路获得国家批准立项，长昆铁路客运专线于7月15日获得国家批复立项。

贵州省发改委主任刘远坤说，这些项目的启动，使建设“广州—桂林—贵阳—昆明—东南亚”的国际黄金旅游大通道成为现实。沿线可达的有一大批世界级观光旅游景点，如广东的广州、肇庆；广西的阳朔、漓江、桂林；贵州的瑶人山、青云湖、斗篷山、从江增冲鼓楼、黄果树大瀑布；云南的滇池、石林、洱海、西双版纳等。

“同时，东南亚区域内名胜古迹众多，并且保留着独特的文化和风光，许多地方都是中国游客向往的游览胜地。”刘远坤说。

刘远坤说，经过贵州省人民政府与铁道部磋商，贵广铁路建设标准已由原批复的时速200公里预留250公里调整为300公里，客货混行改为客运专线，“这样一来，铁路建成后，由贵阳到广州运行时间将由原设计的4小时左右缩短约一个小时”。

文章来源：<http://www.railcn.net/news/railway-important/railroad97905.html>